

SANTA CRUZ BICYCLES

Reserve Carbon Wheels User Manual

TABLE OF CONTENTS

ENGLISH	4
SAFETY INSTRUCTIONS	4
INTENDED USE	5
WHEEL AND HUB AXLE	7
WHEEL INSTALLATION	9
RIMS	11
SPOKES	17
TIRES	17
GENERAL SERVICE AND CARE	18
WARRANTY	20
DEUTSCH	21
SICHERHEITSHINWEISE	21
EINSATZBEREICH	22
LAUFRAD UND NABENACHSE	24
EINBAU DES LAUFRADS	26
FELGEN	28
SPEICHEN	34
REIFEN	35
ALLGEMEINE WARTUNG UND PFLEGE	36
GARANTIE	38

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠️ WARNING

Special tools and knowledge are necessary for installation and adjustment of your bicycle, including wheels, axles, and rims. For your safety, only an authorized dealer should install, adjust, or service the frame or the components. Make sure to set up a maintenance schedule with your dealer to keep your bicycle safe and performing its best. Consult your dealer if you have any questions or concerns about proper setup and riding your bike. Stop riding immediately and consult your dealer if you suspect any problems with your bicycle.

Changing the components or parts on your bicycle can compromise the safety of your bicycle, void the warranty, and can result in injury and/or death. Not all components, parts, or accessories have been tested for compatibility, reliability, or safety on your bicycle. Check with your dealer before making changes to your bicycle.

You must register your wheels or rims in order to make a warranty claim (see the instructions in the Warranty section).

Do not ride your bicycle with an improperly secured wheel or axle. This can allow the wheel to move or disengage from the bicycle, and can cause you to crash, which may result in serious injury and/or death.

Do not place your hands near a moving wheel. A moving wheel can catch your hand between the spokes and frame or other components and can crush your hand.

The incorrect installation or placement of an axle lever could cause the lever to get caught in the rotor of the disc brake or interfere with the frame or other components, which can cause you to crash and may result in serious injury and/or death.

Watch for hazards while riding, such as potholes, railroad tracks, cattle guards, debris, or variations in the road. These hazards can damage wheels and tires or cause you to lose control of your bicycle and crash, which could result in serious injury and/or death.

Consult your dealer or refer to your axle manufacturer's instructions for wheel and axle installation information. Quick release clamp action shall emboss the frame or fork when locked, except on fiber reinforced plastics.

Consult your dealer or refer to your tire manufacturer's instructions for tire installation and safety information.

Adhere to all torque and sizing specifications for press fits and thread fits. Over-tightening can damage threads or cause parts to fail. Using the

wrong size part can cause parts to fail and may cause a crash, which can result in serious injury and/or death.

The recommended spoke tension for Santa Cruz Bicycles Reserve Carbon Wheels is 100-120 kgf (9.8- 11.8 Nm).

As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail and may cause a crash, which can result in serious injury and/or death. Any form of crack, scratch, dent, delamination, unusual noise, or change of coloring indicates that the life of the component has been reached and it should be replaced before riding.

In the event of an impact or crash, damage to composite wheels and rims may be invisible to the user. Consult your dealer immediately for inspection. Your bicycle requires regular maintenance, frequent inspection, and the replacement of parts to address any issues.

Do not exceed 150°F (65°C) exposure to your wheels or rims. High temperatures can occur inside an automobile, and heat exposure also includes positioning wheels and rims too close to automobile exhaust, an open flame or other heat sources, which may damage the adhesive that holds carbon fibers together or the joints that hold wheels and rims together.

Excessive vibration or "harmonic oscillation" from imbalances of the wheels or frame indicates a serious problem. Stop riding the bike immediately and consult your dealer.

Do not use pressurized water for cleaning.

Use only plastic tire levers for tire removal. Do not use metal tools, such as pliers or tire levers to remove the tire. Metal tools can damage the rim surfaces, which can lead to improper tire seating and property damage.

INTENDED USE

Carbon Reserve wheels are only for use on mountain bikes.

The Rim Bead Seat Diameter and the Inner Rim Width columns below are the two numbers required for Rim Size Designation. Use these two numbers to determine the correct tire compatibility for your rim. Your Reserve rims will also be labeled with this Rim Size Designation.

For example: Reserve 25 mm = 584x25C

INTENDED USE SPECIFICATIONS

RIM MODEL	WHEEL SIZE	ASTM INTENDED USE CLASSIFICATION	ISO/ETRTO RIM BEAD SEAT DESIGNATION	INNER RIM WIDTH
Reserve 22 mm	700 c	Condition 3: Cyclocross (hardtail). Paved or unpaved surfaces, gravel roads, or moderate trails with small features. Do not use for lift-access riding, moderate or larger jumps and drops (>24"), or stunts	622 mm	21.6 mm
Reserve 25 mm	650 b	Condition 3: Cyclocross or Cross Country (hardtail). Paved or unpaved surfaces, gravel roads, or moderate trails with small features. Do not use for lift-access riding, moderate or larger jumps and drops (>24"), or stunts	584 mm	24.8 mm
Reserve 25 mm	29-inch	Condition 3: Cross Country (hardtail and up to 110 mm rear travel). Rough trails with small features and small jumps (<24") Do not use for lift-access riding, moderate or larger jumps and drops (>24"), or stunts	622 mm	25 mm
Reserve 27 mm	27.5-inch	Condition 4: Trail/All-Mountain (120-170 mm rear travel). Rough trails, moderate technical features, moderate height jumps (<48"), and speeds less than 40 km/h (25 mph) Do not use for larger jumps or drops (>48"), or stunts	584 mm	27 mm
	29-inch		622 mm	

INTENDED USE SPECIFICATIONS, CONTINUED

RIM MODEL	WHEEL SIZE	ASTM INTENDED USE CLASSIFICATION	ISO/ETRTO RIM BEAD SEAT DESIGNATION	INNER RIM WIDTH
Reserve 30 mm	27.5-inch	Condition 4: All-Mountain/Enduro (120-170 mm rear travel). Rough trails, moderate technical features, moderate height jumps (<48"), and speeds less than 40 km/h (25 mph)	584 mm	30 mm
	29-inch	Do not use for larger jumps or drops (>48"), or stunts	622 mm	
Reserve 37 mm	27.5-inch	Condition 4: Trail/All-Mountain (120-170 mm rear travel). Rough trails, moderate technical features, moderate height jumps (<48"), and speeds less than 40 km/h (25 mph)	584 mm	37 mm
	29-inch	Do not use for larger jumps or drops (>48"), or stunts	622 mm	
Reserve DH	27.5-inch	Condition 4: Downhill/Freeride (150-260 mm rear travel). Rough trails, technical features, larger jumps (>48"), or stunts, and speeds less than 40 km/h (25 mph)	584 mm	31 mm
	29-inch		622 mm	

WHEEL AND HUB AXLE

The wheel is secured to the bicycle with a “thru axle” wheel mounting system. The thru axle portion is a threaded axle that inserts through the hub and fork/frame dropouts, and is clamped securely at the fork/frame dropouts. Your bicycle may have two different axles for the front and rear wheels. Consult your retailer to understand which type of wheel mounting system(s) you have, how to properly use each system, and which tools may be required.

PARTS DIAGRAM



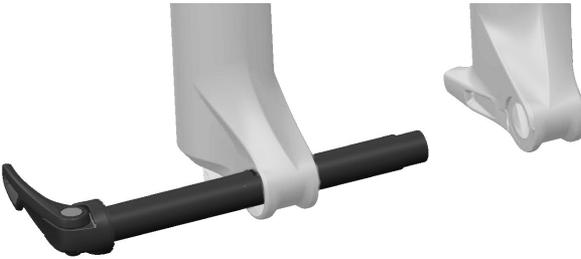
WHEEL MOUNTING SYSTEMS

Wheels are secured using various types of wheel mounting systems:

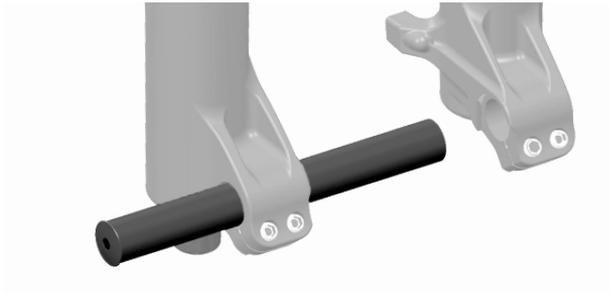
DT SWISS® RWS THRU AXLE



QUICK RELEASE (OVER-CENTER CAM) THRU AXLE



TOOLED THRU AXLE



COLLET THRU AXLE



WHEEL INSTALLATION

Santa Cruz Bicycles manufactures one style of axle, the collet thru axle. However, our bicycles come with various brands and models of axles like the ones listed on the previous page. You may have a different style of axle included on your bicycle. Consult your dealer for help with identifying which axle types are on your bicycle. Axle technologies change rapidly, so refer to your axle manufacturer's instructions for the most current wheel and axle installation procedure.

⚠ WARNING

Do not ride your bicycle with an improperly secured wheel or axle. This can allow the wheel to move or disengage from the bicycle, and can cause you to crash, which may result in serious injury and/or death.

The incorrect installation or placement of an axle lever could cause the lever to get caught in the rotor of the disc brake or interfere with the frame or other components, which can cause you to crash and may result in serious injury and/or death.



INCORRECTLY INSTALLED AXLE

FRONT

1. Install the front wheel into the fork dropouts.
2. Make sure the wheel axle (hub) is completely seated in the dropouts, making firm contact on both sides.
3. Install the thru axle into the wheel and fork according to the thru axle manufacturer's instructions.
4. The brake rotor must be centered in the caliper. If the wheel is installed properly and the rotor is not centered, consult your brake manufacturer's instructions or dealer to correctly align the caliper.

REAR

1. Pull the rear derailleur back and down.
2. Position the chain on the outermost cog of the cassette.
3. Install the rear wheel into the rear dropouts.
4. Install the thru axle into the hub and frame according to the thru axle manufacturer's instructions. If you have a Santa Cruz Bicycles collet thru axle, see the instructions on the next page (update for final layout).

INSTALL THE COLLET THRU AXLE

The instructions below only apply to the collet thru axle.

1. Position the chain on the outermost cog.
2. Install the rear wheel into the rear dropouts.
3. Insert the axle through the dropouts and hub from the non-drive side.
4. Insert a 5mm hex wrench into the drive side rear dropout and turn the axle counter-clockwise to 9 Nm (80in-lb) torque.
5. Use a 5mm hex wrench to turn the axle bolt on the non-drive side dropout clockwise to 12.4 Nm (110 in-lb) torque.

REMOVE THE COLLET THRU AXLE

1. Position the chain on the outermost cog.
2. Use a 5mm hex wrench to turn the axle bolt on the non-drive side counter-clockwise two turns.
3. Use a 5mm hex wrench, inserted into the drive side rear dropout to turn the axle clockwise and remove it.
4. Slide the axle out of the dropouts and hub to release the rear wheel.

RIMS

RIM TAPE AND VALVE STEM INSTALLATION

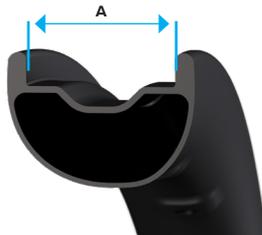
⚠ WARNING

Do not ride your bicycle with improperly installed rim tape or valves. This can prevent the tire from seating in the rim, cause the tire to come off the rim, or cause a flat tire, which may result in a crash, serious injury and/or death.

Special tools and knowledge are necessary for installation and adjustment of bicycle components and aftermarket bicycle supplies, including rim tape and valves. For your safety, only an authorized dealer should install rim tape. Make sure to set up a maintenance schedule with your dealer to keep your bicycle safe and performing its best. Consult your dealer if you have any questions or concerns about proper setup and riding your bike. Stop riding immediately and consult your dealer if you suspect any problems with your bicycle.

RIM SPECIFICATIONS

RIM MODEL	WHEEL SIZE	INNER RIM WIDTH (A)	RECOMMENDED RIM TAPE WIDTH
Reserve 22 mm	700 c	21.6 mm	24 mm
Reserve 25 mm	650 b	24.8 mm	27 mm
	29-inch	25 mm	
Reserve 27 mm	27.5-inch	27 mm	30 mm
	29-inch		
Reserve 30 mm	27.5-inch	30 mm	34 mm
	29-inch		
Reserve 37 mm	27.5-inch	37 mm	40 mm
	29-inch		
Reserve DH	27.5-inch	31 mm	34 mm
	29-inch		



TOOLS AND SUPPLIES

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Isopropyl alcohol | Rim tape designed for tubeless rims |
| Clean shop rags | Tubeless valve stem |
| Floor mat or towel | Scissors |
| Non-metal tire lever | Small, sharp device or tool |
| Tape measure | |

PREPARE THE RIM

1. Use isopropyl alcohol to clean the inner surface of the rim and allow enough time for the rim to dry. Failure to clean the rim properly will prevent correct rim tape application.
2. Inspect the entire rim for any damage, including cracks, dents, or scratches. Consult your dealer immediately if you suspect any damage to the rim.
3. Ensure that the rim tape is specifically designed for tubeless rims and is at least 2 mm wider than the internal width of the rim. Use the diagram and table on the previous page to find the internal width of your rim and the recommended rim tape width, or consult your dealer for assistance.

INSTALL THE RIM TAPE

1. Place the rim perpendicular to the ground on a mat or towel. Orient the rim with the valve stem hole at the highest point. Stand over the rim and brace it with your feet and legs.
2. Pull 1 ft (0.3 m) of rim tape from the roll. Adhere the end of the tape onto the rim bed 4 in. (101 mm) below the valve stem hole.

NOTICE

Throughout this procedure, it is very important to keep the tape taut. Failure to do so can result in improper rim tape application and can prevent the tire from seating in the rim, cause the tire to come off the rim, or cause a flat tire, which may result in a crash, serious injury and/or death.



3. Hold your thumb firmly over the adhered end of the tape against the rim. Rotate the rim forward so that the free length of tape is in line with the adhered section of tape. This will allow you to apply correct force, or tension, on the tape.

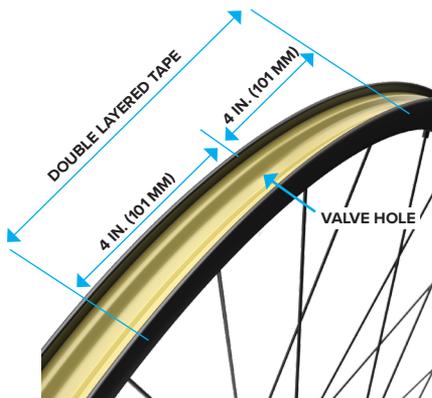


4. Adhere the tape by maintaining tension on the tape and firmly pressing it down onto the rim in short sections with your thumb. Continue this technique around the circumference of the rim until you reach the starting point of the tape (not pictured).

NOTICE

Do not attempt to place the tape all at once or in long lengths. Make sure the tape adheres to the rim and is smooth and centered with no air bubbles or bumps.

5. Once you reach the starting point of the tape, pull the tape taut another 8 in. (202 mm) past the starting point. Firmly press the tape down in short sections to adhere the tape in a double layer. This double layer should span approximately 4 in. (101 mm) on each side of the valve stem hole.



6. Keep tension on the tape roll as you press the last short section of tape to the rim. The tape roll will now be very close to the rim with no slack or length of tape that is not adhered. Use scissors to cut the tape roll free (not pictured).

7. Use a shop rag or the rounded end of a non-metal tire lever to firmly press the tape along the bottom of the rim (A), beginning at the valve stem hole and working in the direction the tape was applied. Then firmly press the tape along the side edges of the tape, where the tape meets the rim bead (B). Again, start at the valve stem hole and work in the direction the tape was applied.

NOTICE

Make sure not to damage the rim tape.



INSTALL THE VALVE STEM

1. Locate the valve stem hole under the rim tape, using the opposite side of the rim as a reference. Use a small, sharp device to create a small hole in the tape directly over the valve stem hole.



2. Install the valve stem through the rim tape and into the valve stem hole. Thread the nut onto the valve stem from the opposite side of the rim.



3. Firmly press the rubber end of the valve stem into the valve stem hole as you hand-tighten the nut.

NOTICE

It is critical that the valve stem is sealed tightly against the rim to prevent leaking of air or sealant. Do not overtighten the nut. Instead, apply adequate force to the rubber end of the valve as you hand-tighten the nut. Make sure not to damage the valve or rubber end.



This concludes the rim tape and valve stem installation procedure.

WHEEL BUILDING

WARNING

Wheel building should only be done by the most qualified and skilled wheel builders. Failure to properly lace spokes or build wheels can lead to component failure, which can cause a crash, serious injury or death. The numbers in the table below are required for wheel building. Values provided in the table below, such as Asymmetrical Offset and Effective Rim Diameter (ERD), are used only by qualified and skilled wheel builders. Refer to your hub manufacturer's instructions for hub specifications. Rear wheel spokes are offset toward the brake rotor. Front wheel spokes are offset away from the brake rotor.

RIM SPECIFICATIONS

RIM MODEL	WHEEL SIZE	RIM DESIGNATION NUMBER	SPOKE COUNT	ASYMMETRICAL OFFSET (MM)	ERD (MM)
Reserve 22 mm	700 c	CX29-01	24	3	605
Reserve 25 mm	650 b	CX27-01	24	3	562
	29-inch	XC29-01	28	3	594
Reserve 27 mm	27.5-inch	TR650B-03	28	4	557
	29-inch	TR29-01	28	4	590
Reserve 30 mm	27.5-inch	AM650B-01	28	5	551
	*29-inch	AM29-01	28	4	*590
		AM29-02			*597
Reserve 37 mm	27.5-inch	PL27-01	28	4	558
	29-inch	PL29-01	28	4	597
Reserve DH	27.5-inch	DE27-01	32	4	559
	29-inch	DH29-03	32	3	594

*To determine the ERD for your Reserve 30 wheels, reference the rim designation on the inside of the rim next to the serial number.



SPOKES

Spoke lacing and wheel building should only be done by the most qualified and skilled wheel builders. Failure to properly lace spokes or build wheels can lead to component failure, which can cause a crash, serious injury or death. Visit www.santacruz bicycles.com for spoke information and recommendations.

WARNING

Spoke length and spoke nipple length are critical for properly functioning wheels and spokes. Only use recommended spokes and spoke nipples. Failure to do so can lead to component failure, which can cause a crash, serious injury or death.

TIRES

Refer to your tire manufacturer's instructions for tire installation.

NOTICE

Use only non-metal tire levers for tire removal. Do not use metal tools, such as pliers or tire levers to remove the tire. Metal tools can damage the rim surfaces, which can lead to improper tire seating and property damage.

⚠ WARNING

Do not fill your tires with an air compressor, such as those found at a gas stations. Tire inflation can occur too quickly and air pressure can cause your tire to blow off the rim, which can cause serious injury. Do not exceed the 80 psi maximum inflation for carbon rims. Over inflation may damage the rim. Refer to your tire manufacturer's instructions to ensure you do not exceed their max pressure warnings.

TIRE SPECIFICATIONS

RIM MODEL	WHEEL SIZE	RECOMMENDED TIRE WIDTH
Reserve 22 mm	700 c	30-45 mm
Reserve 25 mm	650 b	40-55 mm
Reserve 25 mm	29-inch	40 mm-2.4 inch
Reserve 27 mm	27.5/29-inch	2.0-2.5 inch
Reserve 30 mm	27.5/29-inch	2.3-2.6 inch
Reserve 37 mm	27.5/29-inch	2.6-3.0 inch
Reserve DH	27.5/29-inch	2.4-2.6 inch

GENERAL SERVICE AND CARE

STORING

Store your bicycle and/or wheels where they will not be an obstruction and have protection from dangerous conditions. Do not park your bicycle or wheels near any heat, open flame sources or electric motors; heat and ozone from motors can damage rubber and paint. Rain or snow can cause the metal on your bicycle to corrode. Ultraviolet radiation from the sun can fade the paint and crack the rubber or plastic on your bicycle. Before you put away your bicycle and/or wheels for an extended time, clean and service them and apply frame polish. Hang your bicycle off the ground with the tires at approximately half the recommended inflation pressure. Before you ride your bicycle and/or wheels again, be sure they operate correctly.

CLEANING

Clean your wheels with a soft, moist cloth and bicycle cleaner or a solution of dish soap and water. Do not use industrial solvents or harsh chemicals that can damage the materials or moving parts. Do not use high-pressure water.

INCIDENTAL DAMAGE

Do not let your bicycle or wheels fall. Do not set your bicycle down with the frame or derailleur touching the ground. Use care with car racks and work stands. Clamping devices, such as those found on a work stand or car carrier, can cause damage to the rims. Do not apply excessive pressure to the rim surface.

TRANSPORT

When packaging your bicycle and/or wheels for travel, use a hard case or carton that will protect them from damage. Do not set heavy things on top of wheels or rims. Attach padding to all the frame and fork tubes, and use a rigid block to protect the fork tips and maintain structural support of the fork blades. If the bicycle and/or wheels are not packaged correctly, they could be easily damaged in transit. If you are not sure, ask your retailer to package your bicycle for you.

MAINTENANCE

Bicycle service requires special knowledge and tools and should be performed by a professional bicycle mechanic. This user manual is to be used in conjunction with the manuals supplied by the component manufacturers. If you did not receive the manual provided by the component manufacturer, download the materials off the Internet or contact your local dealer. Consult your local dealer to create a maintenance plan and refer to the Maintenance Schedule on the next page as a guide for frequent inspection, service, and replacement of parts.

MAINTENANCE SCHEDULE

BEFORE EVERY RIDE	WEEKLY	MONTHLY	EVERY 3 MONTHS	ANNUALLY
Check the rims for signs of stress: scratches, cracks, dents, deformation or discoloration.	Check that all bolts are tightened to proper torque specifications.			Annual servicing at your dealer: overhaul service and inspection of frame, suspension, and all other components. Repair, service, and/or replace parts as needed
Check that the wheels are true	Check the rims and spokes for damage			Clean and lubricate all parts as recommended by your component manufacturer's instructions or consult your dealer
Check the tire pressure	Clean the bicycle			Check for service instructions and intervals for your frame at www.santacruz bicycles.com
Check that spoke tension is correct	Check the tires for damage and wear		Check tire sealant levels	
Check that both wheels are secure			Check hub bearings for play and/or heavy resistance	
<p>This list provides some guidelines, but is not to be considered a complete inspection. Following these guidelines will help maintain the performance of your bicycle and prevent more serious problems from arising. It is important to remember that service intervals can vary depending on climate, trail conditions and riding frequency. For service instructions for your specific components, visit the manufacturer's website. If you detect any problems with your bike, and you are not able to repair them, take your bike to your authorized dealer for service.</p>				

WARRANTY

LIFETIME WARRANTY

Lifetime. No gimmicks. Not limited. If you do actually manage to break our rim while out riding, we'll replace it for free. And probably high five you in the process! If it gets run over by a truck we'll help you out with a low cost accidental 'crash replacement', because life's too short to argue. We know riding time's too precious to keep you waiting, so we'll do our best to sort you out fast.

If you buy a set of our wheels, or they come as stock equipment on a bike you buy, they're covered by a lifetime warranty.

FILE A WARRANTY CLAIM

Something not right? File a warranty claim using our Warranty Claim Form at <http://www.santacruzbicycles.com/en-US/warranties>. We'll do everything we can to get you back to riding as fast as possible.

If you have any other questions, or would like to follow up on a warranty claim, contact our Warranty Department.

LIMITATIONS, EXCLUSIONS, AND DISCLAIMERS

The sole remedy available under the foregoing express warranty and all implied warranties is the repair or replacement of defective parts with those of equal or greater value, as determined by Santa Cruz Bicycles in its sole discretion. The warranty does not cover labor costs, custom finishes, normal wear and tear, or damage from commercial use. The warranty is void if the part is modified from its original condition in any manner or used outside normal intended use, as determined by Santa Cruz Bicycles in its sole discretion. The warranty for damage arising from accidents, crashes and other impacts is limited to offered replacement at a reduced charge as set forth above.

THE FOREGOING WARRANTY IS THE SOLE AND EXCLUSIVE WARRANTY OFFERED BY SANTA CRUZ BICYCLES. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE) ARE HEREBY DISCLAIMED. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, IN NO EVENT SHALL SANTA CRUZ BICYCLES OR ANY OF ITS OWNERS, OFFICERS, EMPLOYEES, REPRESENTATIVES, AGENTS, OR AFFILIATES (OR ANY OF THEIR RESPECTIVE SUCCESSORS OR ASSIGNS) BE RESPONSIBLE OR OTHERWISE LIABLE FOR ANY DIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING FROM THE PURCHASE, USE, OR OWNERSHIP OF ITS PRODUCTS, INCLUDING WITHOUT LIMITATION DAMAGES FOR PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE, OR ECONOMIC LOSSES, WHETHER BASED ON CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, PRODUCT LIABILITY, OR ANY OTHER THEORY.

Some states and countries do not allow some or all of the foregoing exclusions or limitations, so they may not apply to you. If any portion of the foregoing warranty (or the exclusions or limitations thereto) is deemed invalid or unenforceable pursuant to applicable law, it shall be deemed modified so as to be valid and enforceable to the maximum extent consistent with such law. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

To print the forms mentioned above and to view the most current warranty information please visit <http://www.santacruzbicycles.com/en-US/warranties>.

SICHERHEITSHINWEISE

⚠️ WARNUNG

Für die Montage und Einstellung Ihres Fahrrads einschließlich Laufräder, Achsen und Felgen sind Spezialwerkzeuge und Fachkenntnisse erforderlich. Zu Ihrer Sicherheit sollten der Rahmen und Komponenten nur von einem Fachhändler montiert, justiert und gewartet werden. Vereinbaren Sie einen Wartungsplan mit Ihrem Fachhändler, um Ihr Fahrrad in einem sicheren und einwandfreien Betriebszustand zu halten. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, wenn Sie Fragen zu Einstellungen und zum Fahren mit Ihrem Fahrrad haben. Wenn Sie Probleme an Ihrem Fahrrad vermuten, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad und wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Fachhändler.

Der Austausch von Komponenten oder Teilen an Ihrem Fahrrad kann die Sicherheit des Fahrrads beeinträchtigen und zum Erlöschen der Garantie sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Nicht alle Komponenten, Teile oder Zubehörprodukte wurden auf Kompatibilität mit Ihrem Fahrrad, Zuverlässigkeit und Sicherheit geprüft. Sprechen Sie mit Ihrem Fachhändler, bevor Sie Komponenten an Ihrem Fahrrad ersetzen.

Sie müssen Ihre Laufräder oder Felgen registrieren, um Garantieansprüche geltend machen zu können (siehe Anweisungen im Abschnitt „Garantie“).

Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrrad, wenn Laufräder oder Achsen nicht richtig befestigt sind. Andernfalls kann sich das Laufrad bewegen oder vom Fahrrad lösen, was zu einem Sturz und schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Halten Sie Ihre Hände von sich drehenden Laufrädern fern. Ihre Hand könnte sich zwischen den Speichen und dem Rahmen oder anderen Komponenten verfangen, sodass Sie schwere Quetschungen erleiden.

Die falsche Platzierung eines Achsen-Schnellspannhebels kann dazu führen, dass sich der Hebel in der Bremsscheibe verfängt oder an den Rahmen oder andere Komponenten stößt. Dies kann zu einem Sturz und schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Achten Sie beim Fahren auf Gefahrenquellen wie Schlaglöcher, Schienen, Viehgitter, Schmutz und Veränderungen der Fahrbahnbeschaffenheit. Diese Gefahrenquellen können Räder und Reifen beschädigen oder dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen, sodass die Gefahr von schweren oder tödlichen Verletzungen besteht.

Wenden Sie sich wegen des Einbaus Ihrer Laufräder und Achsen an Ihren Fachhändler oder befolgen Sie die Anweisungen des Achsenherstellers. Die Klemmkraft des Schnellspanners sollte in geschlossenem Zustand im Rahmen oder in der Gabel einen Abdruck hinterlassen, sofern diese nicht aus faserverstärktem Kunststoff bestehen.

Wenden Sie sich wegen des Einbaus Ihrer Reifen und entsprechender Sicherheitshinweise an Ihren Fachhändler oder befolgen Sie die Anweisungen des Reifenherstellers.

Beachten Sie alle Drehmoment- und Maßangaben für Presspassungen und Schraubverbindungen. Übermäßiges Anziehen kann Gewinde beschädigen oder zum Versagen von Bauteilen führen. Die Verwendung von falsch bemessenen Bauteilen kann zum Versagen von Bauteilen führen, sodass die Gefahr von Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen besteht.

Die empfohlene Speichenspannung für Santa Cruz Bicycles Reserve Carbon-Laufräder beträgt 9,8 bis 11,8 Nm (100 bis 120 kgf).

Wie bei allen mechanischen Bauteilen sind die Komponenten an Ihrem Fahrrad Abnutzung und hohen Belastungen ausgesetzt. Verschiedene Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Abnutzung oder Belastungen reagieren. Wenn die vorgesehene Nutzungsdauer einer Komponente überschritten ist, kann sie plötzlich versagen, sodass die Gefahr von Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen besteht. Brüche, Kratzer, Riefen, Delaminierung, ungewöhnliche Geräusche oder Verfärbungen weisen darauf hin, dass die Nutzungsdauer der Komponente überschritten ist und sie vor dem Fahren ersetzt werden sollte.

Nach Stürzen oder Unfällen sind Schäden an Laufrädern und Felgen aus Verbundmaterial für den Benutzer möglicherweise nicht sichtbar. Lassen Sie Ihr Fahrrad unverzüglich von Ihrem Fachhändler überprüfen. Ihr Fahrrad erfordert eine regelmäßige Wartung, häufige Inspektionen und den Austausch von Teilen, um mögliche Probleme zu beheben.

Ihre Laufräder und Felgen dürfen keinen Temperaturen über 65 °C (150 °F) ausgesetzt werden. Hohe Temperaturen können z. B. in einem Auto auftreten und die Aussetzung gegenüber übermäßiger Wärme beinhaltet auch, Laufräder und Felgen zu nahe am Auspuff eines Autos, einer offenen Flamme oder anderen Wärmequellen zu platzieren. Dies kann den Klebstoff, der die Kohlenstofffasern zusammenhält, oder die Verbindungen der Laufräder und Felgen beschädigen.

Übermäßige Vibrationen oder harmonische Schwingungen durch Unwucht in den Rädern oder im Rahmen können auf ein ernsthaftes Problem hinweisen. Fahren Sie in diesem Fall nicht mit dem Fahrrad und wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

Verwenden Sie zur Reinigung keine Hochdruckreiniger.

Verwenden Sie zum Abziehen von Reifen ausschließlich Reifenheber aus Kunststoff. Verwenden Sie keine Metallwerkzeuge wie Zangen oder Metallreifenheber, um den Reifen abzuziehen. Metallwerkzeuge können die Felgenoberflächen beschädigen, was zu nicht ordnungsgemäß sitzenden Reifen und Sachschäden führen kann.

EINSATZBEREICH

Carbon Reserve-Laufräder sind nur zur Verwendung an Mountainbikes vorgesehen.

Zur Bestimmung der Felgengröße sind die Werte in den Spalten „Felgenschulterdurchmesser“ und „Felgeninnenbreite“ der folgenden Tabelle zu verwenden. Verwenden Sie diese beiden Zahlen, um die passenden Reifen für Ihre Felge zu ermitteln. Ihre Reserve-Felgen sind ebenfalls mit diesen Felgengrößen gekennzeichnet.

Beispiel: Reserve 25 mm = 584x25C

ANGABEN ZUM EINSATZBEREICH

FELGENMODELL	LAUFRAD-GRÖSSE	EINSATZBEREICH NACH ASTM	FELGENSCHULTER-DURCHMESSER NACH ISO/ETRTO	FELGEN-INNEN-BREITE
Reserve 22 mm	700 c	Kategorie 3: Cyclocross (Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg). Raus Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm) Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	622 mm	21.6 mm
Reserve 25 mm	650 b	Kategorie 3: Cyclocross/Cross Country (Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg). Raus Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm) Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	584 mm	24.8 mm
Reserve 25 mm	29 Zoll	Kategorie 3: Cross Country (Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg). Raus Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm) Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	622 mm	25 mm
Reserve 27 mm	27,5 Zoll	Kategorie 4: Trail/All-Mountain (120–170 mm hinterer Federweg). Raus Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m), und Geschwindigkeiten unter 40 km/h (25 mph) Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	584 mm	27 mm
	29 Zoll		622 mm	

ANGABEN ZUM EINSATZBEREICH, FORTSETZEN

FELGENMODELL	LAUFRAD-GRÖSSE	EINSATZBEREICH NACH ASTM	FELGENSCHULTER-DURCHMESSER NACH ISO/ETRTO	FELGEN-INNEN-BREITE
Reserve 30 mm	27,5 Zoll	Kategorie 4: All-Mountain/ Enduro (120–170 mm hinterer Federweg). Raues Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m), und Geschwindigkeiten unter 40 km/h (25 mph) Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	584 mm	30 mm
	29 Zoll		622 mm	
Reserve 37 mm	27,5 Zoll	Kategorie 4: Trail/All-Mountain (120–170 mm hinterer Federweg). Raues Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m), und Geschwindigkeiten unter 40 km/h (25 mph) Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	584 mm	37 mm
	29 Zoll		622 mm	
Reserve DH	27,5 Zoll	Kategorie 4: Trail/All-Mountain (120–170 mm hinterer Federweg). Raues Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m), und Geschwindigkeiten unter 40 km/h (25 mph) Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	584 mm	31 mm
	29 Zoll		622 mm	

LAUFRAD UND NABENACHSE

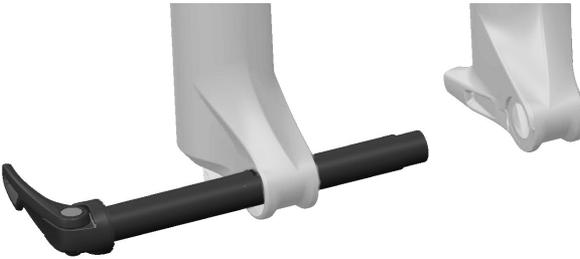
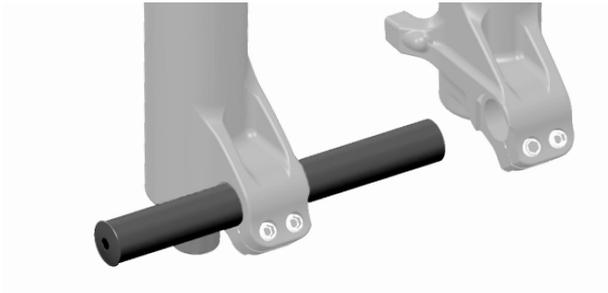
Das Laufrad ist mit einem Steckachsen-Befestigungssystem fixiert. Die Steckachse ist eine Achse mit Gewinde, die durch die Nabe und die Ausfallenden in der Gabel/im Rahmen geführt und in den Ausfallenden fest fixiert wird. Ihr Fahrrad ist möglicherweise am Vorder- und Hinterrad mit unterschiedlichen Achsen ausgestattet. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler, welche Befestigungssysteme an Ihrem Fahrrad vorhanden sind, wie Sie die Systeme ordnungsgemäß verwenden und welches Werkzeug Sie benötigen.

TEILEDIAGRAMM



LAUFRAD-BEFESTIGUNGSSYSTEME

Zur Fixierung von Laufrädern gibt es verschiedene Arten von Befestigungssystemen:

DT SWISS® RWS STECKKACHSE**SCHNELLSPANN-STECKKACHSE (MIT EXZENTER)****SCHRAUB-STECKKACHSE****KRAGEN-STECKKACHSE**

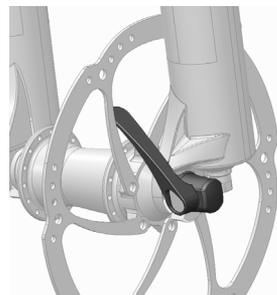
EINBAU DES LAUFRADS

Santa Cruz Bicycles stellt einen Achstyp her: die Kragen-Steckachse. Unsere Fahrräder werden jedoch mit Achsen verschiedener Marken und Ausführungen geliefert, wie z. B. die auf der vorhergehenden Seite genannten. An Ihrem Fahrrad befindet sich möglicherweise eine Achse anderer Bauart. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler, welche Art Achsen an Ihrem Fahrrad montiert sind. Da die Achstechnologien beständig weiterentwickelt werden, entnehmen Sie die aktuellen Verfahren für die Achsen- und Laufradmontage bitte den Anweisungen Ihres Achsenherstellers.

⚠️ WARNUNG

Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrrad, wenn Laufräder oder Achsen nicht richtig befestigt sind. Andernfalls kann sich das Laufrad bewegen oder vom Fahrrad lösen, was zu einem Sturz und schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Die falsche Platzierung eines Achsen-Schnellspanhebels kann dazu führen, dass sich der Hebel in der Bremsscheibe verfängt oder an den Rahmen oder andere Komponenten stößt. Dies kann zu einem Sturz und schweren oder tödlichen Verletzungen führen.



FALSCH MONTIERTE ACHSE

VORN

1. Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein.
2. Stellen Sie sicher, dass die Laufradachse (Nabe) vollständig in den Ausfallenden sitzt und an beiden Seiten fest an den Ausfallenden anliegt.
3. Bauen Sie die Steckachse gemäß den Anweisungen des Steckachsenherstellers in das Laufrad und die Gabel ein.
4. Die Bremsscheibe muss im Bremssattel zentriert sein. Wenn das Laufrad ordnungsgemäß eingebaut ist und die Bremsscheibe nicht mittig sitzt, lesen Sie in der Anleitung des Bremsenherstellers nach oder erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler, wie Sie den Bremssattel richtig ausrichten.

HINTEN

1. Ziehen Sie das Schaltwerk zurück und nach unten.
2. Platzieren Sie die Kette auf dem äußersten Zahnkranz der Kassette.
3. Setzen Sie das Hinterrad in die hinteren Ausfallenden ein.
4. Montieren Sie die Steckachse gemäß den Anweisungen des Steckachsenherstellers in der Nabe und im Rahmen. Wenn Sie eine Santa Cruz Bicycles-Kragen-Steckachse haben, beachten Sie die Anweisungen auf der nächsten Seite.

EINBAU DER KRAGEN-STECKACHSE

Die folgenden Anweisungen beziehen sich auf die Kragen-Steckachse.

1. Platzieren Sie die Kette auf dem äußersten Zahnkranz.
2. Setzen Sie das Hinterrad in die hinteren Ausfallenden ein.
3. Schieben Sie die Achse von der Nicht-Antriebsseite aus durch die Ausfallenden und die Nabe.
4. Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in das Ausfallende auf der Antriebsseite ein und drehen Sie die Achse gegen den Uhrzeigersinn mit 9 Nm (80 in-lb) fest.
5. Ziehen Sie die Achsschraube auf der Nicht-Antriebsseite mit einem 5-mm-Inbusschlüssel auf 12,4 Nm (110 in-lb) an.

AUSBAU DER KRAGEN-STECKACHSE

1. Platzieren Sie die Kette auf dem äußersten Zahnkranz.
2. Drehen Sie die Achsschraube auf der Nicht-Antriebsseite mit einem 5-mm-Inbusschlüssel zwei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.
3. Stecken Sie am hinteren Ausfallende auf der Antriebsseite einen 5-mm-Inbusschlüssel in die Achse und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, um sie auszubauen.
4. Schieben Sie die Achse aus den Ausfallenden und der Nabe heraus, um das Hinterrad freizugeben.

FELGEN

MONTAGE DES FELGENBANDS UND DES VENTILSCHAFTS

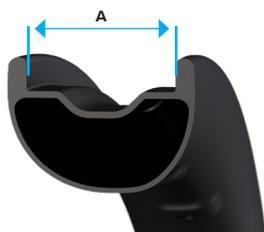
⚠️ WARNUNG

Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn die Felgenbänder oder die Ventile nicht richtig montiert sind. Andernfalls sitzt der Reifen möglicherweise nicht richtig in der Felge, sodass er sich von der Felge löst oder Luft austritt, was zu Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Für die Montage und Einstellung Ihres Fahrrads und von Zubehör, einschließlich Felgenband und Ventile, sind Spezialwerkzeuge und Fachkenntnisse erforderlich. Zu Ihrer Sicherheit sollte Felgenband nur von einem Fachhändler montiert werden. Vereinbaren Sie einen Wartungsplan mit Ihrem Fachhändler, um Ihr Fahrrad in einem sicheren und einwandfreien Betriebszustand zu halten. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, wenn Sie Fragen zu Einstellungen und zum Fahren mit Ihrem Fahrrad haben. Wenn Sie Probleme an Ihrem Fahrrad vermuten, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad und wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Fachhändler.

FELGENSPEZIFIKATIONEN

FELGENMODELL	LAUFRADGRÖSSE	FELGENINNEN (A)	EMPFOHLENE BREITE DES FELGENBANDES
Reserve 22 mm	700 c	21.6 mm	24 mm
Reserve 25 mm	650 b	24.8 mm	27 mm
	29 Zoll	25 mm	
Reserve 27 mm	27,5 Zoll	27 mm	30 mm
	29 Zoll		
Reserve 30 mm	27,5 Zoll	30 mm	34 mm
	29 Zoll		
Reserve 37 mm	27,5 Zoll	37 mm	40 mm
	29 Zoll		
Reserve DH	27,5 Zoll	31 mm	34 mm
	29 Zoll		



WERKZEUGE UND MATERIAL

Isopropyl-Alkohol	Felgenband für schlauchlose Reifen
Saubere Werkstattlappen	Tubeless-Ventilschaft
Bodenmatte oder Handtuch	Schere
Nicht aus Metall bestehender Reifenheber	Kleiner, spitzer Gegenstand oder entsprechendes Werkzeug
Bandmaß	

FELGE VORBEREITEN

1. Säubern Sie die Innenseite der Felge mit Isopropyl-Alkohol und warten Sie, bis die Felge getrocknet ist. Wenn Sie die Felge nicht ordnungsgemäß säubern, haftet das Felgenband nicht richtig.
2. Überprüfen Sie die gesamte Felge auf Schäden wie Brüche, Beulen oder Kratzer. Wenn Sie einen Schaden an der Felge vermuten, wenden Sie sich unverzüglich an Ihren Händler.
3. Stellen Sie sicher, dass das Felgenband speziell für Schlauchlosfelgen vorgesehen und mindestens 2 mm breiter als die Innenbreite der Felge ist. Verwenden Sie das Diagramm und die Tabelle auf der vorhergehenden Seite, um die Innenbreite Ihrer Felge und die empfohlene Felgenbandbreite zu bestimmen, oder fragen Sie Ihren Händler.

FELGENBAND MONTIEREN

1. Platzieren Sie die Felge senkrecht zum Boden auf einer Matte oder einem Handtuch. Richten Sie die Felge so aus, dass sich die Ventilschaftbohrung am höchsten Punkt befindet. Stellen Sie sich über die Felge und klemmen Sie sie mit Ihren Füßen und Beinen ein.
2. Ziehen Sie 0,3 m (1 Fuß) Felgenband von der Rolle ab. Kleben Sie das Ende des Felgenbands 101 mm (4 Zoll) unterhalb der Ventilschaftbohrung auf.

HINWEIS

Während des gesamten Verfahrens muss das Band straff gezogen bleiben. Andernfalls wird das Felgenband möglicherweise nicht richtig aufgebracht, sodass der Reifen nicht ordnungsgemäß in der Felge sitzt. Dies kann dazu führen, dass der Reifen sich von der Felge löst oder Luft austritt, sodass die Gefahr von Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen besteht.



3. Drücken Sie mit dem Daumen das aufgeklebte Ende des Felgenbands fest gegen die Felge. Drehen Sie die Felge vorwärts, sodass sich der freie Teil des Bandes in einer Linie mit dem aufgeklebten Teil des Bandes befindet. Dadurch können Sie die richtige Kraft oder Spannung auf das Band anwenden.

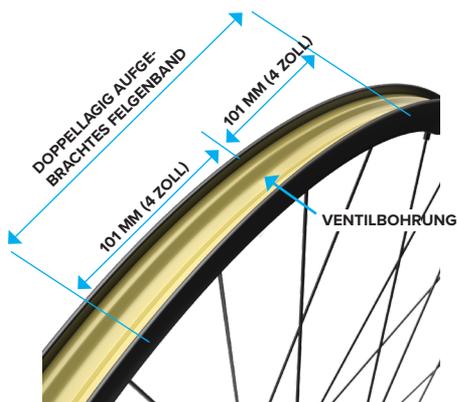


4. Halten Sie das Band gespannt und kleben Sie es auf, indem Sie es in kurzen Abschnitten mit dem Daumen fest auf die Felge drücken. Fahren Sie mit dieser Technik entlang des gesamten Umfangs der Felge fort, bis Sie den Anfang des Bandes erreicht haben (nicht abgebildet).

HINWEIS

Versuchen Sie nicht, das Felgenband vollständig auf einmal oder in langen Abschnitten aufzukleben. Stellen Sie sicher, dass das Band auf der Felge haftet, glatt aufliegt und mittig sitzt. Es dürfen sich keine Luftblasen oder Beulen darin befinden.

5. Wenn Sie den Anfang des Felgenbandes erreicht haben, ziehen Sie es weitere 202 mm (8 Zoll) über den Anfang hinaus. Drücken Sie das Felgenband in kurzen Abschnitten nach unten, um es in einer doppelten Schicht aufzukleben. Diese doppelte Schicht sollte sich ca. 101 mm (4 Zoll) zu jeder Seite der Ventilschaftbohrung erstrecken.



6. Halten Sie die Spannung an der Bandrolle aufrecht, wenn Sie das letzte kurze Stück Band auf die Felge kleben. Die Bandrolle befindet sich jetzt ohne Durchhang und nicht aufgeklebtes Band sehr nahe an der Felge. Schneiden Sie das Felgenband durch und nehmen Sie die Bandrolle ab (nicht abgebildet).

7. Drücken Sie mit einem Werkstattlappen oder der abgerundeten Seite eines nicht aus Metall bestehenden Reifenhebers das Band fest entlang der Felge auf (A). Beginnen Sie dazu an der Ventilschaftbohrung und arbeiten Sie sich in der Richtung vor, in der Sie das Band aufgebracht haben. Drücken Sie dann das Band entlang der seitlichen Ränder des Bandes auf, an denen das Band die Felgenschulter berührt (B). Beginnen Sie erneut an der Ventilschaftbohrung und arbeiten Sie sich in der Richtung vor, in der Sie das Band aufgebracht haben.

HINWEIS

Achten Sie darauf, das Felgenband nicht zu beschädigen.



VENTILSCHAFT EINBAUEN

1. Orientieren Sie sich an der Rückseite der Felge und suchen Sie die Ventilschaftbohrung unter dem Felgenband. Stechen Sie mit einem spitzen, scharfen Gegenstand direkt über der Ventilschaftbohrung ein kleines Loch in das Felgenband.



2. Führen Sie den Ventilschaft durch das Felgenband in die Ventilschaftbohrung ein. Schrauben Sie die Mutter auf der gegenüberliegenden Seite der Felge auf den Ventilschaft.



3. Drücken Sie das Gummi-Ende des Ventilschaftes fest in die Ventilschaftbohrung, während Sie die Mutter von Hand festziehen.

HINWEIS

Der Ventilschaft muss fest an der Felge anliegen, damit keine Luft und kein Dichtmittel austreten können. Ziehen Sie die Mutter nicht zu fest an. Üben Sie stattdessen kräftigen Druck auf das Gummi-Ende des Ventils aus, während Sie die Mutter handfest anziehen. Achten Sie darauf, das Ventil oder Gummi-Ende nicht zu beschädigen.



Damit ist das Verfahren für die Montage des Felgenbands und des Ventilschafts abgeschlossen.

LAUFRADMONTAGE

WARNUNG

Laufräder sollten nur von professionellen Laufradspezialisten aufgebaut werden. Fehlerhaft gekreuzte Speichen oder aufgebaute Laufäder können zum Versagen von Komponenten führen, sodass die Gefahr von Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen besteht. Die Werte in der folgenden Tabelle werden zum Aufbau von Laufädern benötigt. Die Werte in der folgenden Tabelle, z. B. der asymmetrische Versatz und der effektive Felgendurchmesser (ERD), sind nur für professionelle Laufradspezialisten bestimmt. Beachten Sie wegen der technischen Daten der Naben die Anweisungen des Nabenherstellers. Die Speichen des Hinterrads sind zur Bremsscheibe hin versetzt. Die Speichen des Vorderrads sind von der Bremsscheibe weg versetzt.

FELGENSPEZIFIKATIONEN

FELGENMODELL	LAUFRAD-GRÖSSE	FELGENBEZEICHNUNG	SPEICHENAN-ZAHL	ASYMMETRISCHER VERSATZ (MM)	ERD (MM)
Reserve 22 mm	700 c	CX29-01	24	3	605
Reserve 25 mm	650 b	CX27-01	24	3	562
	29 Zoll	XC29-01	28	3	594
Reserve 27 mm	27,5 Zoll	TR650B-03	28	4	557
	29 Zoll	TR29-01	28	4	590
Reserve 30 mm	27,5 Zoll	AM650B-01	28	5	551
	*29 Zoll	AM29-01	28	4	*590
		AM29-02			*597
Reserve 37 mm	27,5 Zoll	PL27-01	28	4	558
	29 Zoll	PL29-01	28	4	597
Reserve DH	27,5 Zoll	DE27-01	32	4	559
	29 Zoll	DH29-03	32	3	594

* Den ERD (effektiven Felgendurchmesser) deiner Reserve-Felge findest du mit der Felgenbezeichnung auf der Innenseite der Felge neben der Seriennummer.



SPEICHEN

Laufäder sollten nur von professionellen Laufadspezialisten aufgebaut und eingespeicht werden. Fehlerhaft gekreuzte Speichen oder aufgebaute Laufäder können zum Versagen von Komponenten führen, sodass die Gefahr von Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen besteht.

Alle Speichen sind DT Swiss Competition Race-Speichen, Standard 2,0 mm, schwarz. Die Speichenlängen beziehen sich auf eine Nippellänge von 18 mm.

Alle empfohlenen Speichennippel sind Sapim Secure Lock Aluminium-Nippel, Double Square, 14 g, 18 mm.

WARNUNG

Die Speichenlänge und die Länge der Speichennippel sind für ordnungsgemäß funktionierende Laufäder und Speichen unerlässlich. Verwenden Sie nur empfohlene Speichen und Speichennippel. Andernfalls kann es zum Versagen von Komponenten kommen, sodass die Gefahr von Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen besteht.

REIFEN

Beachten Sie die Anweisungen des Reifenherstellers zur Reifenmontage.

HINWEIS

Verwenden Sie zum Abziehen von Reifen keine Reifenheber aus Metall. Verwenden Sie keine Metallwerkzeuge wie Zangen oder Metallreifenheber, um den Reifen abzuziehen. Metallwerkzeuge können die Felgenoberflächen beschädigen, was zu nicht ordnungsgemäß sitzenden Reifen und Sachschäden führen kann.

⚠️ WARNUNG

Pumpen Sie Ihre Reifen nicht mit Luftkompressoren auf, wie man sie z. B. an Tankstellen findet. Der Reifen wird damit möglicherweise zu schnell aufgepumpt, sodass der Reifen auf der Felge platzt, was zu schweren Verletzungen führen kann. Überschreiten Sie bei Carbonfelgen nicht den maximalen Reifendruck von 5,5 bar (80 psi). Bei höherem Druck kann die Felge beschädigt werden. Beachten Sie die Anweisungen des Reifenherstellers, um sicherzustellen, dass Sie den maximalen Reifendruck nicht überschreiten.

REIFENSPEZIFIKATIONEN

FELGENMODELL	LAUFRADGRÖSSE	EMPFOHLENE REIFENBREITE
Reserve 22 mm	700 c	30-45 mm
Reserve 25 mm	650 b	40-55 mm
Reserve 25 mm	29 Zoll	40 mm-2.4 Zoll
Reserve 27 mm	27,5/29 Zoll	2.0-2.5 Zoll
Reserve 30 mm	27,5/29 Zoll	2.3-2.6 Zoll
Reserve 37 mm	27,5/29 Zoll	2.6-3.0 Zoll
Reserve DH	27,5/29 Zoll	2.4-2.6 Zoll

ALLGEMEINE WARTUNG UND PFLEGE

LAGERUNG

Lagern Sie Ihr Fahrrad und/oder Ihre Laufräder so, dass sie nicht im Weg sind und vor schädlichen Einflüssen geschützt sind. Lagern Sie Ihr Fahrrad oder Ihre Laufräder nicht in der Nähe von Wärmequellen, offenen Flammen oder Elektromotoren. Von diesen Motoren abgegebene Wärme und ausgestoßenes Ozon können Gummi und Lacke beschädigen. Regen und Schnee können an den Metallteilen Ihres Fahrrads zu Korrosion führen. Die UV-Strahlung im Sonnenlicht kann den Lack ausbleichen sowie Gummi und Kunststoffe an Ihrem Fahrrad angreifen. Bevor Sie Ihr Fahrrad und/oder Ihre Laufräder für längere Zeit außer Betrieb nehmen, reinigen und warten Sie sie und tragen Sie Lackpolitur auf. Hängen Sie Ihr Fahrrad auf und pumpen Sie die Reifen mit dem halben empfohlenen Druck auf. Bevor Sie wieder mit Ihrem Fahrrad oder Ihren Laufrädern fahren, vergewissern Sie sich, dass alle Komponenten einwandfrei funktionieren.

REINIGUNG

Säubern Sie Ihre Laufräder mit einem weichen, feuchten Tuch und Fahrradreiniger oder einer Lösung aus Spülmittel und Wasser. Verwenden Sie keine industriellen Lösungsmittel oder scharfen Chemikalien, die die Materialien oder bewegliche Teile angreifen könnten. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger.

BEILÄUFIGE SCHÄDEN

Lassen Sie Ihr Fahrrad oder die Laufräder nicht umfallen. Stellen Sie Ihr Fahrrad nicht so ab, dass der Rahmen oder das Schaltwerk den Boden berührt. Seien Sie bei Fahrradträgern und Montageständen vorsichtig. Klemmvorrichtungen, z. B. an Montageständen und Fahrradträgern für Autos, können die Felgen beschädigen. Üben Sie keinen übermäßigen Druck auf die Oberfläche der Felgen aus.

TRANSPORT

Wenn Sie Ihr Fahrrad und/oder Ihre Laufräder für eine Reise verpacken, verwenden Sie einen Hartschalenkoffer oder Karton, um sie vor Schäden zu schützen. Stellen Sie keine schweren Gegenstände auf Laufräder oder Felgen. Bringen Sie Polsterungen an allen Rahmen- und Gabelrohren an und verwenden Sie einen stabilen Block, um die Enden der Gabel zu schützen und die Gabelbeine zu stabilisieren. Wenn das Fahrrad und/oder die Laufräder nicht ordnungsgemäß verpackt sind, können sie auf dem Transport leicht beschädigt werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, bitten Sie Ihren Fachhändler, das Fahrrad für Sie zu verpacken.

WARTUNG

Die Wartung von Fahrrädern erfordert spezielles Fachwissen und Spezialwerkzeuge und sollte daher von einem professionellen Fahrradmechaniker durchgeführt werden. Diese Bedienungsanleitung ist in Verbindung mit den Anleitungen der Komponentenhersteller zu verwenden. Wenn Sie eine Anleitung eines Komponentenherstellers nicht erhalten haben, laden Sie sich das Dokument aus dem Internet herunter oder wenden Sie sich an Ihren Fachhändler. Bitten Sie Ihren Fachhändler, einen Wartungsplan für Ihr Fahrrad aufzustellen. Orientieren Sie sich bezüglich regelmäßiger Inspektionen, Wartungsmaßnahmen und des Austauschs von Teilen an dem Wartungsplan auf den folgenden Seiten.

WARTUNGSPLAN

VOR JEDER FAHRT	EINMAL IN DER WOCHE	EINMAL IM MONAT	ALLE 3 MONATE	EINMAL IM JAHR
Prüfe die Felgen auf Anzeichen von Beschädigungen: Kratzer, Risse, Dellen, Verformungen oder Verfärbungen.	Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind.			Jährliche Wartung bei Ihrem Fachhändler: Überholung und Inspektion des Rahmens, der Federung und aller weiteren Komponenten. Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen
Rundlauf der Laufräder prüfen	Felgen und Speichen auf Beschädigungen prüfen			Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren
Reifendruck prüfen	Fahrrad reinigen			Wartungsanleitungen und -intervalle auf www.santacruz bicycles.com abrufen
Prüfen, dass die Speichen- spannung korrekt ist	Reifen auf Schäden und Abnutzung prüfen		Reifendichtmittel- Füllstände prüfen	
Sicherstellen, dass beide Laufräder ordnungsgemäß befestigt sind			Nabenlager auf Spiel und/oder Schwergängigkeit prüfen	
<p>Diese Liste enthält einige Leitlinien, stellt jedoch keine gründliche Inspektion dar. Indem Sie diese Leitlinien befolgen, tragen Sie zur Aufrechterhaltung der Leistung Ihres Fahrrads bei und beugen dem Auftreten von ernsthafteren Problemen vor. Bitte beachten Sie, dass die Wartungsintervalle je nach Witterung, Fahrbedingungen und der Nutzungshäufigkeit variieren. Wartungsanleitungen für Ihre spezifischen Komponenten finden Sie auf der Website des Herstellers. Wenn Sie Probleme an Ihrem Fahrrad feststellen, die Sie nicht selbst beheben können, lassen Sie das Fahrrad von Ihrem Fachhändler warten.</p>				

GARANTIE

LEBENSBLANGE GARANTIE

Lebenslang. Ohne Tricks und ohne Einschränkungen. Wenn tatsächlich beim Fahren ein Schaden an unseren Felgen entsteht, tauschen wir sie kostenlos um. Und beglückwünschen Sie wahrscheinlich zu Ihrer Leistung! Wenn ein LKW über Ihre Felgen gefahren ist, bieten wir Ihnen Ersatz zu einem geringen Preis – das Leben ist schließlich viel zu kurz für lange Diskussionen. Wir wissen, dass die Zeit im Sattel kostbar ist. Wir tun daher unser Bestes, um Sie so schnell wie möglich wieder aufs Fahrrad zu bringen.

Wenn Sie einen unserer Laufradsätze oder ein Fahrrad mit unseren Laufrädern als Erstausrüstung kaufen, gewähren wir darauf eine lebenslange Garantie.

ANMELDEN VON GARANTIEANSPRÜCHEN

Stimmt etwas nicht? Verwenden Sie unser Formular für Garantieansprüche auf <http://www.santacruz bicycles.com/en-US/warranties>, um einen Garantieanspruch anzumelden. Wir tun unser Möglichstes, damit Sie so schnell wie möglich wieder mit Ihrem Fahrrad fahren können.

Wenn Sie andere Fragen oder Rückfragen zu einem Garantiefall haben, wenden Sie sich an unsere Garantieabteilung.

BESCHRÄNKUNGEN, AUSSCHLÜSSE UND HAFTUNGS AUSSCHLÜSSE

Der einzige Rechtsanspruch aus der vorstehenden ausdrücklichen Garantie und allen konkludenten Garantien ist die Reparatur oder der Austausch von mangelhaften Teilen durch gleich- oder höherwertige Teile nach dem alleinigen Ermessen von Santa Cruz Bicycles. Die Garantie deckt keine Arbeitskosten, kundenspezifischen Designs, normale Abnutzung oder Schäden durch gewerbliche Nutzung ab. Die Garantie erlischt, wenn Santa Cruz Bicycles nach alleinigem Ermessen feststellt, dass der Originalzustand von Teilen in jeglicher Weise verändert wurde oder Teile entgegen dem bestimmungsgemäßen Gebrauch verwendet wurden. Die Garantie für Schäden infolge von Unfällen, Stürzen und anderen Stoßeinwirkungen ist auf den Ersatz zu einem vergünstigten Preis wie oben dargelegt beschränkt.

DIE VORSTEHENDE GARANTIE STELLT DIE ALLEINIGE UND AUSSCHLIESSLICHE VON SANTA CRUZ BICYCLES GEWÄHRTE GARANTIE DAR. IM GESETZLICH ZULÄSSIGEN UMFANG WERDEN ALLE ANDEREN AUSDRÜCKLICHEN UND KONKLUDENTEN GARANTIEEN (EINSCHLIESSLICH DER GARANTIEEN FÜR MARKTGÄNGIGKEIT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUSGESCHLOSSEN. IM GESETZLICH ZULÄSSIGEN UMFANG SCHLIESSEN SANTA CRUZ BICYCLES UND SEINE EIGENTÜMER, FÜHRUNGSKRÄFTE, MITARBEITER, VERTRETER, AGENTEN UND TOCHTERGESELLSCHAFTEN (ODER DEREN RECHTSNACHFOLGER ODER ABTRETUNGSEMPFÄNGER) JEDE HAFTUNG FÜR DIREKTE, BEILÄUFIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS, DIE AUS DEM KAUF, GEBRAUCH ODER BESITZ DIESES PRODUKTS ENTSTEHEN, INSBESONDERE FÜR PERSONEN- UND SACHSCHÄDEN ODER WIRTSCHAFTLICHE VERLUSTE, SEI ES DURCH VERTRAGSHAFTUNG, FAHRLÄSSIGKEIT, PRODUKTHAFTUNG ODER EINE BELIEBIGE ANDERE RECHTSGRUNDLAGE.

In einigen Bundesstaaten und Ländern sind einige der oder alle vorstehenden Ausschlüsse und Beschränkungen nicht statthaft, sodass sie für Sie möglicherweise nicht gelten. Sollte ein Teil der vorstehenden Garantie (oder der Ausschlüsse bzw. der Einschränkungen) sich gemäß geltendem Recht als ungültig oder nicht durchsetzbar erweisen, gilt er als in dem zur Herstellung der Rechtskonformität und Durchsetzbarkeit erforderlichen Ausmaß geändert. Diese Garantie gewährt Ihnen bestimmte Rechte; je nach Ihrem Wohnort verfügen Sie jedoch möglicherweise über weitere Rechte.

Um die oben aufgeführten Formulare auszuwickeln und die aktuellen Garantieinformationen abzurufen, besuchen Sie <http://www.santacruz bicycles.com/en-US/warranties>.

This page is intentionally left blank.

Santa Cruz Bicycles

2841 Mission Street
Santa Cruz, CA. 95060
santacruz bicycles.com